

Mon voyage en Martinique:

Un pays, une histoire, une population, une tradition, une richesse patrimoniale culturelle matérielle et immatérielle d'importance, des souvenirs ou plutôt des chaînes encore trop lourdes.

Trois conférences m'ont permis d'approcher plusieurs sujets, je vais les prendre un par un:

Economie et Export vers la Chine réunion avec le MEDEF: Je constate que c'est d'abord l'import qui les intéresse, je commence à mettre un de mes nouveaux amis de Martinique Olivier en relation avec mon petit Vaizoue importatrice de cartouches d'imprimantes à Canton... L'export est uniquement hélas celui des produits de luxe (Rhum)... C'est réducteur, et même décevant pour moi j'ai remarqué les richesses de la Martinique elles sont pléthore: le tourisme et l'immobilier de luxe (La tour Lumina et son complexe hôtelier), sa géo-localisation (A la croisée des chemins entre l'ouest et l'est), les déchets...

Et oui les déchets, en Septembre 2014, à l'occasion des discussions sur la loi de transition énergétique, Serge Letchimy a décliné le concept d'une « Martinique Ile Durable », dont le but est de mettre en œuvre un nouveau modèle de développement durable qui valorise la situation de territoire tropical insulaire de la Martinique.

"Faire de notre insularité une force, faire de nos déchets une ressource, amorcer le changement de modèle économique, tels sont les objectifs de ce schéma de croissance verte, et d'économie circulaire développés par la Région Martinique. Cette mutation s'effectuera dans des domaines aussi variés que l'Énergie, les Transports, les Déchets, l'Eau ou encore la Biodiversité."

Et si demain les Véhicules Hors d'Usage servaient à produire de l'énergie...

En Martinique, les véhicules hors d'usage génèrent près de 14 500 tonnes de déchets chaque année. Stockés dans de mauvaises conditions et traités de manière non conforme aux exigences environnementales, les VHU nuisent gravement à l'environnement en polluant sols et eaux. Nid à moustiques...

Aujourd'hui, le traitement des VHU est assuré par 5 centres agréés. Leur modernisation, condition sine qua non de la réussite de ce projet, passe inévitablement par une augmentation de la capacité autorisée. Cette mission difficile et complexe s'avère fondamentale dans une dynamique de transition énergétique comme celle dans laquelle s'inscrit la collectivité régionale. Pour le Président de Région, « nous sommes condamnés à trouver des solutions pour une économie circulaire et pour une stratégie de valorisation des déchets. » Pour Stéphane Morin, de l'entreprise Casse Auto Nouvelle, les avantages sont très clairs: « il y a de quoi faire sur les VHU mais nous sommes confrontés à une réglementation qui nous dessert. Les textes sont adaptés aux VHU de Métropole. Au quotidien, nous sommes bloqués par la réglementation. Nous avons des difficultés à exporter les VHU et à les valoriser sur le marché international. A 60 € la tonne de VHU, une grande partie de ce qu'on va gagner part en frais de transport.»

L'économie, l'export sont enfin devenus indissociable de l'innovation, en Martinique aussi. Je dirais même, heureusement avec ce qui est en train de se préparer.

a- Une vitrine pour la France: Nemo juillet 2014 et Nautilus décembre 2014

NEMO, le projet de centrale flottante, au large de la Martinique a été désigné en juillet 2014 lauréat d'un programme européen et doté d'un financement de 72 millions d'euros. Cette centrale utilisera une technologie tout à fait innovante mise au point à La Réunion : l'énergie thermique des mers. DCNS (ex-Direction des chantiers navals) et Akuo Energy, les deux entreprises qui ont lancé le projet NEMO en Martinique peuvent donc envisager l'avenir sereinement. Leur projet de centrale flottante devrait voir le jour d'ici quatre ans, à sept kilomètres au large de Bellefontaine en Martinique

Qu'est-ce que l'énergie thermique des mers ?

*L'énergie thermique des mers permet de fabriquer de l'électricité en utilisant la différence de température entre les eaux de surface et les eaux profondes des océans. "La Martinique est le lieu idéal pour mettre en place ce type de centrale, explique Jean Ballandras, directeur énergies marines d'Akuo, car la température des eaux de surface est toujours supérieure à 25° et l'eau en profondeur est à 5°. Cet écart de 20°, c'est la clef de tout. C'est ce qui permet d'avoir la performance pour créer cette énergie". **Regardez cette vidéo de DCNS mise en ligne en 2011.***

<https://www.youtube.com/watch?v=5DdKbozJD24>

"Ce premier pas vers la construction en Martinique d'une filière d'excellence française, offrira des perspectives commerciales internationales prometteuses".

Nautilus, l'autre projet d'énergie thermique des mers de la Martinique

Akuo Energy, DCNS et le groupe Entrepose ont signé le 23 décembre 2014 un accord à Brest en présence de Manuel Valls pour développer une centrale d'énergie thermique des mers à terre. Nautilus, c'est son nom, devrait entrer en activité en 2017 à Bellefontaine en Martinique.

Avec ces deux projets nous revivons les "20 mille lieues sous les mers", de Jules Verne. Vous savez que le célèbre auteur français a été le premier à avoir imaginé et écrit que l'on pourrait un jour produire de l'électricité avec la différence de température entre les eaux de surface et des profondeurs des mers".

Nemo et Nautilus vont prendre forme à Bellefontaine, au nord-ouest de la Martinique.

Nautilus devrait fonctionner en 2017, elle pourra alimenter 15 000 personnes en électricité. NEMO et Nautilus ne seront pas reliés. Nautilus va puiser l'eau des profondeurs à 5° à environ 1000 mètres, grâce à un tuyau long d'environ 4 kilomètres depuis la côte.

Ce projet Nautilus devrait permettre de climatiser des bâtiments, de faire de l'aquaculture et peut-être de travailler avec la Centrale EDF au fuel à proximité qui produit de l'eau à 90° pour réchauffer ses moteurs. On pourrait utiliser dans une deuxième boucle ce différentiel de température pour produire encore plus d'électricité de manière efficace.

"La vitrine du savoir-faire français"

b- Le petit livre bleu... ouvert: 21 idées ...en dehors de compter sur la diaspora pour aider les jeunes entrepreneurs, multiplier les bilingues, se passer de l'Europe pour transporter les marchandises dans les caraïbes, devenir l'équipe de nuit de l'Europe (Profiter du décalage horaire avec l'Europe pour produire des services en temps masqué ou travailler en temps réel avec les Amériques du nord...Cibles: les services a haute valeur ajoutée: création de logiciel, etc...Créer deux marinas et un port à sec supplémentaire, un funiculaire pour la montagne pelée; héberger le salon mondial du rhum, la flore contre le vieillissement...etc.

c- Les femmes pionnières de Martinique Une association qui encourage à l'innovation, plusieurs projets soutenus par les banques, les investisseurs privés, les institutions européennes, régionales...

La Martinique a longtemps été une porte ignorée vers l'Amérique, il ne faudrait pas que nous continuons à l'ignorer maintenant qu'une autre porte s'entrouvre.

Nicaragua: un canal concurrent de Panama en construction fin 2014

En décembre 2014 le président du Nicaragua Daniel Ortega et le magnat chinois Wang Jing ont été heureux de déclarer les travaux de construction du canal ouverts.

Sur le papier, les chiffres font tourner la tête: la voie maritime traversera l'isthme sur 278 kilomètres – trois fois la longueur du canal de Panama – pour rejoindre Punta Gorda, côté Caraïbes. D'une largeur de 230 à 530 mètres, il ouvrira le passage à des porte-conteneurs de 250.000 tonnes, mesurant jusqu'à 450 mètres de long.

Le projet prévoit en outre la construction de deux ports en eau profonde, d'une voie ferrée, d'un oléoduc, d'un aéroport et de zones franches.

Ce richissime et discret entrepreneur Wang Jing, a prévu d'investir dans ce chantier titanesque 40 milliards de dollars (29,5 milliards d'euros), soit plusieurs fois la richesse du pays, et a promis de donner du travail à des milliers d'ouvriers, qui s'affaireront sur le chantier au cours des cinq années de construction.

Pour l'heure, certains parlent de l'impact environnemental de ce canal:

Il doit passer par le lac Cocibolca, la deuxième plus grande étendue d'eau douce d'Amérique latine, qui constitue une importante réserve d'eau potable pour le pays. Il devra être creusé profondément, au risque de détruire la faune et de saliniser l'eau. Des populations devront en outre être déplacées : 30.000 paysans et des indigènes raras et nahuas, qui habitent sur le tracé du futur canal.

https://www.youtube.com/watch?v=3BsECO_IkLI#t=106

« La Chine ne convoite plus seulement les matières premières des pays latino-américains. Elle est partie prenante dans les projets d'industrialisation et d'amélioration des infrastructures, ce dont les milieux économiques latino-américains se félicitent. Au Brésil, les Chinois répondent aux appels d'offres pour les transports et la production d'électricité. La Chine finance également le développement de ces pays. Les banques chinoises ont fait des prêts à hauteur de 102 milliards de dollars aux pays latino-américains entre 2005 et 2013. Le Venezuela et l'Argentine en ont particulièrement bénéficié. »

En 2005, dans son rapport annuel, la Commission Economique des Nations Unies pour l'Amérique Latine et la Caraïbe (la CEPALC) a pour la première fois cité la Chine comme le deuxième moteur pour la croissance économique de l'Amérique latine.

CHIFFRE POUR AUJOURD'HUI: 4000

En 2013 le volume des échanges commerciaux de la Chine a atteint 4000 milliards de dollars américains. Ce qui fait d'elle la première puissance commerciale mondiale, et représente donc à elle seule près de 12% du commerce mondiale.

Il va falloir compter aujourd'hui avec la Chine qui se rapproche avec le canal du Nicaragua.

Pour se développer, les entreprises chinoises investissent activement dans le monde entier.

Les grands crus de Bordeaux, considérés il y a encore quelques années comme un trésor national de la France, sont en train de passer progressivement sous pavillon chinois. Au cours de ces 4 dernières années, les millionnaires originaires de Pékin, Shanghai et Hongkong, ont déjà mis la main sur une cinquantaine de châteaux viticoles dans la région. Et actuellement, les exportations annuelles des vins de Bordeaux vers le marché chinois atteignent 10% de la production totale. Mais la France, pays du goût exquis, intéresse également les riches Chinois pour d'autres produits que le vin. Ils y achètent activement des biens immobiliers et des bijoux. Au cours de ces dernières années, le marché des pierres précieuses est devenu le plus important dans le monde. Pas étonnant, compte tenu du fait que la Chine est leader en nombre de millionnaires dans le monde. (Pourquoi Orléans ne s'allie pas à Xian fu ren, elle qui est née dans le berceau des milliardaires ?)

Derrière cette passion des Chinois pour les objets de luxe se cachent des projets d'investissement de plus grande envergure. Le gouvernement chinois a simplifié récemment la procédure de sortie des sociétés chinoises sur les marchés étrangers. Désormais, les grandes compagnies de la RPC participent autant à des projets d'investissement qu'à des fusions-acquisitions à l'étranger. Et compte tenu du fait que l'économie des Etats-Unis et de l'Union européenne n'a pas encore retrouvé son niveau d'avant crise, et que les entreprises dans ces pays ont besoin de soutien économique, des exemples de tels investissements ne manquent pas.

Par exemple, le 10 janvier 2014, la société chinoise Synutra, spécialisée dans la fabrication de nourriture pour enfants, a commencé la construction d'une usine en Bretagne. La valeur totale des investissements dans ce projet s'élève à 100 millions d'euros.

Dans un communiqué le ministère du Commerce de la RPC souligne que: « Les entreprises chinoises investissent dans l'économie américaine et dans celle de l'Union européenne pour se doter d'un équipement technique moderne et avoir un accès au savoir-faire dernier cri. Mais ensuite tout ceci sera utilisé en RPC. Les Chinois s'orientent principalement sur le marché intérieur. Cela s'inscrit dans le cadre de leur mission : de construire une « société de petite prospérité », « Le vin et les bijoux, c'est pour le plaisir. Cela relève de la volonté des millionnaires chinois de s'habituer à la vie à l'étranger. La Chine s'intéresse davantage aux pays de l'ASEAN, à la Corée du Sud et au Japon qu'aux pays d'Europe ou d'Amérique du Nord. Comme dit le proverbe chinois : « Un voisin proche est mieux qu'un parent éloigné. »

La Chine pour une coopération énergétique avec les pays en développement:

S'intéressant davantage à ses voisins proches qu'à des partenaires économiques éloignés, la Chine, en manque de ressources énergétiques, est prête à faire une exception dans ce secteur. L'Union européenne et les Etats-Unis ne possèdent presque pas de ressources énergétiques. C'est pourquoi les sociétés gazières et pétrolières chinoises se tournent vers leurs voisins. Nous reparlons de la nouvelle route de la soie.

Je ne rentrerai pas dans le détail de mon prochain voyage qui aura pour titre: Une femme, l'eau, l'innovation sur la route de la soie.

Depuis déjà plus de 8 ans je dis à qui veut l'entendre l'Europe, la France n'a pas d'énergie à vendre (de pétrole) mais elle a des idées, des savoir-faire, elle doit les exporter.

La nouvelle route de la soie

<https://www.youtube.com/watch?v=f0djgowQrLw>

Ferme laboratoire

<https://www.youtube.com/watch?v=wq59rPf6j2Q>

Xi'an une route de la soie

https://www.youtube.com/watch?v=1x_SyxYyLi0

Gansu innovation énergie renouvelable

<https://www.youtube.com/watch?v=E9K2f-R5DLc>

La route de la soie et le gaz

<https://www.youtube.com/watch?v=bmOgFWyREkc>

Accord Chine et Tadjikistan Pipeline

<https://www.youtube.com/watch?v=4HF6ZgPdk58>